

**REPÚBLICA DOMINICANA**  
**INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL**  
**GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)**

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

**AIM DOMINICAN REPUBLIC**  
**WEB SITE : aip.idac.gov.do**  
**AFTN : MDSYNYX**  
**E-MAIL : ais@idac.gov.do**  
**pub@idac.gov.do**



**AMDT AIRAC 3-2020**  
**24 SEP 2020**

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 05 NOV 2020

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 05 NOV 2020, SIN EMBARGO;**  
**NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /**  
**THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 05 NOV 2020,**  
**HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

**1.- CONTENIDO:**

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Actualización en la descripción de los TMAs: Las Américas, Punta Cana y Cibao;
- Actualización del procedimiento IAC ILS/DME RWY 11 en el Aeropuerto Internacional Cibao (MDST);
- Actualización en la Categoría de los Servicios de Rescate y Bomberos de los Aeropuertos Internacionales: Puerto Plata (MDPP) y Catey (MDCY);
- Actualización en la horas de servicio administrativo en el Aeropuerto Internacional María Montez (MDBH).

**1.- CONTENTS:**

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Update on the description of the TMAs: Las Américas, Punta Cana and Cibao;
- Update of the IAC ILS/DME procedure RWY 11 in the Cibao International Airport (MDST);
- Update in the Category of Rescue and Fire Fighting of the International Airports: Puerto Plata (MDPP) and Catey (MDCY);
- Update administrative service hours in the María Montez International Airport (MDBH).

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	05 NOV 20	GEN 0.4-1	26 MAR 20
GEN 0.4-2	05 NOV 20	GEN 0.4-2	26 MAR 20
GEN 0.4-3	05 NOV 20	GEN 0.4-3	26 MAR 20
GEN 0.4-4	05 NOV 20	GEN 0.4-4	26 MAR 20
GEN 0.4-5	05 NOV 20	GEN 0.4-5	26 MAR 20
ENR 2		ENR 2	
ENR 2.1-1	05 NOV 20	ENR 2.1-1	13 SEP 18
ENR 2.1-2	05 NOV 20	ENR 2.1-2	13 SEP 18

AD 2		AD 2	
MDPP AD 2.2	05 NOV 20	MDPP AD 2.2	17 JAN 08
MDST AD 2.35-7	05 NOV 20	MDST AD 2.35-7	26 MAR 20
MDST AD 2.35-8	05 NOV 20	MDST AD 2.35-8	09 APR 09
MDCY AD 2.2	05 NOV 20	MDCY AD 2.2	02 MAR 17
MDBH AD 2.1	05 NOV 20	MDBH AD 2.1	20 AUG 15
MDBH AD 2.2	05 NOV 20	MDBH AD 2.2	15 NOV 12
3.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.		3.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.	
4.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:		4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:	
<b>NOTAM SERIE / SERIES "C"</b>		<b>NOTAM SERIE / SERIES "A"</b>	
2019: NIL		2020: 0220, 0221, 0224, 0229, 0244.	
5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.		5.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.	
<b>SUPs SERIE / SERIES "C"</b>		<b>SUPs SERIE / SERIES "A"</b>	
2019: NIL.		2019: NIL.	
6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.		6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.	
<b>AICs SERIE / SERIES "C"</b>		<b>AICs SERIE / SERIES "A"</b>	
2019: 01.		2008: 02, 03, 04, 05.	
		2010: 02.	
		2011: 01.	
		2016: 01.	
		2020: 01, 03, 04, 05, 06.	

## LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>GEN 0</b>					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	15 AGO / AUG 19
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 2</b>		3.4-6	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-1</b>	<b>05 NOV / NOV 20</b>	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
<b>0.4-2</b>	<b>05 NOV / NOV 20</b>	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
<b>0.4-3</b>	<b>05 NOV / NOV 20</b>	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
<b>0.4-4</b>	<b>05 NOV / NOV 20</b>	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
<b>0.4-5</b>	<b>05 NOV / NOV 20</b>	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-1	15 AGO / AUG 19
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-2	15 AGO / AUG 19
<b>GEN 1</b>					
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-3	15 AGO / AUG 19
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-7	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 4</b>	
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-8	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.5-1	15 AGO / AUG 19		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-4	31 MAY / MAY 12	2.7-1	26 MAR / MAR 20		
1.6-5	31 MAY / MAY 12	2.7-2	26 MAR / MAR 20		
1.6-6	30 NOV / NOV 12	2.7-3	26 MAR / MAR 20		
1.6-7	30 NOV / NOV 12	<b>GEN 3</b>			
1.6-8	30 NOV / NOV 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	3.1-4	24 JUL / JUL 14		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	3.1-5	30 ENE / JAN 20		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-19	30 NOV / NOV 12	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-20	30 NOV / NOV 12	3.3-1	15 AGO / AUG 19		
1.6-21	30 NOV / NOV 12				
1.6-22	30 NOV / NOV 12				
1.6-23	30 NOV / NOV 12				
1.6-24	30 NOV / NOV 12				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	
<b>PARTE 2 EN RUTA</b>						
<b>ENR 0</b>			<b>ENR 2</b>			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	05 NOV / NOV 20	5.4-1	17 ENE / JAN 08	
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	05 NOV / NOV 20	5.5-1	20 AGO / AUG 18	
<b>ENR 1</b>			2.1-3	13 SEP / SEP 18	5.6-1	26 ABR / APR 18
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	15 AGO / AUG 19	5.6-2	26 ABR / APR 18	
1.1-2	02 MAR / MAR 17	2.2-1	17 ENE / JAN 08	5.6-3	26 ABR / APR 18	
1.1-3	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 3</b>			<b>ENR 6</b>	
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	13 SEP / SEP 18	6.1-1	15 AGO / AUG 19	
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	13 SEP / SEP 18	6.1-2	05 DIC / DEC 19	
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	13 SEP / SEP 18	6.1-3	15 AGO / AUG 19	
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	31 ENE / JAN 19	6.1-3-1	15 AGO / AUG 19	
1.3-3	13 SEP / SEP 18	3.1-5	31 ENE / JAN 19	6.1-3-2	31 ENE / JAN 19	
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	31 ENE / JAN 19	6.2	17 ENE / JAN 08	
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-7	31 ENE / JAN 19	6.3	17 ENE / JAN 08	
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-8	31 ENE / JAN 19	6.4	17 ENE / JAN 08	
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-9	31 ENE / JAN 19	6.5	18 DIC / DEC 08	
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-10	31 ENE / JAN 19	6.6	17 ENE / JAN 08	
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-11	31 ENE / JAN 19	6.7	15 AGO / AUG 19	
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-12	31 ENE / JAN 19	6.8	26 ABR / APR 18	
1.6-1	18 AGO / AUG 16	3.1-13	31 ENE / JAN 19	6.9	26 ABR / APR 18	
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-14	31 ENE / JAN 19			
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.1-15	31 ENE / JAN 19			
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.1-16	31 ENE / JAN 19			
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.2-1	31 ENE / JAN 19			
1.6-6	20 AGO / AUG 15	3.2-2	31 ENE / JAN 19			
1.7-1	30 NOV / NOV 18	3.2-3	31 ENE / JAN 19			
1.7-2	30 NOV / NOV 18	3.2-4	31 ENE / JAN 19			
1.7-3	30 NOV / NOV 18	3.3-1	31 ENE / JAN 19			
1.7-4	30 NOV / NOV 18	3.3-2	05 DIC / DEC 19			
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-3	31 ENE / JAN 19			
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-4	31 ENE / JAN 19			
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-5	31 ENE / JAN 19			
1.9-2	10 NOV / NOV 16	3.3-6	05 DIC / DEC 19			
1.10-1	24 JUL / JUL 14	3.3-7	13 SEP / SEP 18			
1.10-2	24 JUL / JUL 14	3.3-8	05 DIC / DEC 19			
1.10-3	24 JUL / JUL 14	<b>ENR 4</b>				
1.10-4	15 AGO / AUG 19	4.1-1	15 AGO / AUG 19			
1.10-5	24 JUL / JUL 14	4.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.11-1	15 AGO / AUG 19	4.3-1	28 MAR / MAR 19			
1.12-1	13 SEP / SEP 18	4.3-2	28 MAR / MAR 19			
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-3	05 DIC / DEC 19			
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	05 DIC / DEC 19			
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-5	31 ENE / JAN 19			
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.3-6	05 DIC / DEC 19			
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	31 ENE / JAN 19			
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.4-2	20 OCT / OCT 11			
1.14-3	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 5</b>				
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08			
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18			
1.14-8	17 ENE / JAN 08					
1.14-9	17 ENE / JAN 08					
1.14-10	17 ENE / JAN 08					
1.14-11	17 ENE / JAN 08					
1.14-12	17 ENE / JAN 08					
1.14-13	17 ENE / JAN 08					
1.14-14	17 ENE / JAN 08					

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 0</b>					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-3	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-4	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-17	26 MAR / MAR 20
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-18	07 NOV / NOV 19
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-19	07 NOV / NOV 19
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-20	23 MAY / MAY 19
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-8	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-21	26 MAR / MAR 20
<b>AD 1</b>		MDSAD 2-35-9	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-22	07 NOV / NOV 19
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-23	23 MAY / MAY 19
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-11	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-24	23 MAY / MAY 19
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-25	26 MAR / MAR 20
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-26	07 NOV / NOV 19
1.3-1	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-27	23 MAY / MAY 19
1.3-2	31 MAY / MAY 12			MDPC AD 2-35-28	23 MAY / MAY 19
1.3-3	31 MAY / MAY 12	<b>AD 2. MDPC</b>		MDPC AD 2-35-29	26 MAR / MAR 20
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-1	04 ENE/ JAN 18	MDPC AD 2-35-30	07 NOV / NOV 19
1.3-5	31 MAR / MAR 16	MDPC AD 2-2	04 ENE/ JAN 18	MDPC AD 2-35-31	23 MAY / MAY 19
1.3-6	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-35-32	23 MAY / MAY 19
1.3-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-37	26 MAR / MAR 20
1.3-8	07 MAR / MAR 13	MDPC AD 2-5	20 OCT / OCT 11	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-6	20 AGO / AUG 15	<b>AD 2. MDPP</b>	
1.3-10	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-7	12 NOV / NOV 15	MDPP AD 2-1	30 ABR / APR 15
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-8	13 SEP / SEP 18	<b>MDPP AD 2-2</b>	<b>05 NOV / NOV 20</b>
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-9	08 MAR / MAR 12	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-5	15 DIC / DEC 11
<b>AD 2. MDSAD</b>		MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-6	12 OCT / OCT 17
MDSAD AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDSAD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-15	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-9	12 DIC / DEC 13
MDSAD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-17	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDPC AD 2-19	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-7	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-15	30 ENE / JAN 20
MDSAD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-17	30 ABR / APR 15
MDSAD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-2	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-3	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDSAD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-6	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-17	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-7	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-19	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-27-8	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-27-3	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-1	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-27-5	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-2	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-27-6	15 AGO / AUG 19
MDSAD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-31-4	30 ENE / JAN 20	MDPP AD 2-31-1	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-27-2	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-31-5	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-31-2	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-27-3	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-31-6	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-31-3	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-27-4	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-31-7	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-31-4	15 AGO / AUG 19
MDSAD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-8	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-31-5	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-31-1	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-31-6	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-31-2	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-35-1	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-31-3	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-2	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-35-1	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-31-4	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-35-3	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-5	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-35-4	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35-3	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-5	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDSAD AD 2-31-7	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-5	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-31-8	30 ENE / JAN 20	MDPC AD 2-35-7	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSAD AD 2-31-9	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-8	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-7	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-31-10	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-9	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-11	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-10	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35-9	30 ENE / JAN 20
MDSAD AD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-11	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-35-10	30 ENE / JAN 20
MDSAD AD 2-35-1	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-12	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-37-1	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-35-2	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-13	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-37-2	26 MAR / MAR 20
		MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-15	26 MAR / MAR 20		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 2. MDLR</b>			<b>AD 2. MDCY</b>		
MDLR AD 2-1	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-27-5	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-1	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	07 NOV / NOV 19	<b>MDCY AD 2-2</b>	<b>05 NOV / NOV 20</b>
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-7	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-8	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-6	31 ENE / JAN 19	MDST AD 2-31-1	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-6	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDST AD 2-31-3	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-31-4	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-9	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-35-1	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-35-5	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-15	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	<b>MDST AD 2-35-7</b>	<b>05 NOV / NOV 20</b>	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	<b>MDST AD 2-35-8</b>	<b>05 NOV / NOV 20</b>	MDCY AD 2-21	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-9	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-10	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	26 MAR / MAR 20	MDST AD 2-37-1	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	26 MAR / MAR 20	MDST AD 2-37-2	26 MAR / MAR 20	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	26 MAR / MAR 20	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09			MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	<b>AD 2. MDJB</b>		MDCY AD 2-35-1	26 MAR / MAR 20
MDLR AD 2-31-1	26 MAR / MAR 20	MDJB AD 2-1	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-35-2	26 MAR / MAR 20
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-35-3	26 MAR / MAR 20
MDLR AD 2-31-3	26 MAR / MAR 20	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-5	26 MAR / MAR 20
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDCY AD 2-35-6	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDCY AD 2-35-7	26 MAR / MAR 20
MDLR AD 2-35-1	26 MAR / MAR 20	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-2	26 MAR / MAR 20	MDJB AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	26 MAR / MAR 20	MDJB AD 2-9	15 AGO / AUG 19	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	04 ENE / JAN 18	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14		
MDLR AD 2-35-5	26 MAR / MAR 20	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	<b>AD 2. MDBH</b>	
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	<b>MDBH AD 2-1</b>	<b>05 NOV / NOV 20</b>
MDLR AD 2-35-7	26 MAR / MAR 20	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	<b>MDBH AD 2-2</b>	<b>05 NOV / NOV 20</b>
MDLR AD 2-37-1	26 MAR / MAR 20	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-15	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-6	20 AGO / AUG 15
<b>AD 2. MDST</b>		MDJB AD 2-17	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-21	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-15	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-9	12 NOV / NOV 15	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-1	26 MAR / MAR 20	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	26 MAR / MAR 20	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-4	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	26 MAR / MAR 20	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	17 AGO / AUG 17	MDJB AD 2-35-6	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-7	26 MAR / MAR 20	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-8	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-9	26 MAR / MAR 20	MDBH AD 2-35-1	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-10	26 MAR / MAR 20	MDBH AD 2-35-2	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-3	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-4	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20			MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-2	26 MAR / MAR 20			MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-3	26 MAR / MAR 20				
MDST AD 2-27-4	26 MAR / MAR 20				



Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 2. MDSI</b>					
MDSI AD 2-1	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-6	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	13 SEP / SEP	18			
MDSI AD 2-9	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	26 MAR / MAR	20			
MDSI AD 2-35-2	26 MAR / MAR	20			
MDSI AD 2-35-3	26 MAR / MAR	20			
MDSI AD 2-35-4	26 MAR / MAR	20			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*



<b>ENR 2.1 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>ENR 2.1 AIRSPACE AIR TRAFFIC SERVICES</b>			
<b>Nombre y límites laterales / Name and lateral limits</b> <b>Límites verticales / Verticals Limits</b> <b>Clasificación / Classification</b>	<b>Dependencia ATS / ATS Unit</b> <b>Distintivo de llamada / Call Sign</b> <b>(Idioma / Language)</b> <b>OPR HR</b>	<b>FREQ.</b> <b>K = KHZ</b> <b>M = MHZ</b> <b>C = 8.33 Channel</b>	<b>Observaciones</b> <b>Remarks</b>
Santo Domingo UIR / 16°00'N/071°40'W to 17°00'N 071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N/071°40'W to 20°25'N/070°29'W to 19°00'N / 068°00'W to 16°00'N/068°00'W to 16°00'N/071°40'W.  FL600 / FL195  Fuera de otros espacios clasificados... A Outside other classified airspace	Santo Domingo ACC  (ES/EN) H24	124.300 M 124.800 M	<b>Sector Norte/</b> <b>North Sector</b> Primaria/Primary Secundaria/ Secondary
Santo Domingo FIR / 16°00'N/071°40'W to 17°00'N 071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N/071°40'W to 20°25'N/070°29'W to 19°00'N/068°00'W to 16°00'N/068°00'W to 16°00'N/071°40'W.  UNL / GND  Fuera de otros espacios clasificados...D Outside other classified airspace		127.800 M 125.650 M	<b>Sector Sur/</b> <b>South Sector</b> Primaria/primary Secundaria/ Secondary
SECTORIZACION SANTO DOMINGO FIR / SANTO DOMINGO FIR SECTORING  <b>Sector Norte:</b> definido por el espacio aéreo comprendido por la intersección del R-319 del VOR/DME CDO y el límite N-O, en las coordenadas geográficas 19°58'05" N/071°44'20" W, y desde ahí hacia 20°25'N/071°40'W, hacia 20°25'N/070°29'W, hacia 19°00'N/068°00'W, hacia 17°30'N/068°00'W, y desde ahí hacia el VOR/DME CDO, en el R-131.  <b>Northern Sector:</b> defined by the airspace encompassed by the intersection of R-319 on the VOR/DME CDO and the limit N-O, in the geographical coordinates of 19°58'05" N/071°44'20" W, and from there to 20°25'N/071°40'W, toward 20°25'N/070°29'W, toward 19°00'N/068°00'W, toward 17°30'N/068°00'W, and from there toward the VOR/DME CDO, in the R-131.  <b>Sector Sur:</b> definido por el espacio aéreo comprendido por el R-131 del VOR/DME CDO hasta el punto 17°30'N/068°00'W en el límite Este, y desde ahí hacia 16°00'N/068°00'W, hacia 16°00'N/071°40'W, hacia el punto más al Sur de la frontera con Haití, y desde ahí, siguiendo la línea fronteriza hasta las coordenadas geográficas 19°58'05"N/071°44'20"W, hacia el VOR/DME CDO, en el R-319.  <b>Sector South:</b> defined by the airspace encompassed by the R-131 on the VOR/DME CDO until the point 17°30'N/068°00'W, in the East boundary, and from there to 16°00'N/068°00'W, toward 16°00'N/071°40'W, toward the point to the south of the border with Haiti, and from there, along the border line until the geographical coordinates of 19°58'05"N/071°44'20"W, toward the VOR/DME CDO, in the R-319.			

Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Verticals Limits Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHZ M = MHZ C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
<p>TMA DE LAS AMÉRICAS</p> <p>TMA Las Américas: círculo de 50NM centrado en CDO VOR/DME, exceptuando al NORTE el arco que une los puntos RIBES, KERSO y KOBET y al ESTE formando un arco de 16NM a partir de LRN VOR/DME, el arco delimitado por el punto WANTO con las coordenadas 18°17'56"N/068°40'42"W (16NM en la derrota geográfica 136° a partir de LRN).</p> <p>Las Americas TMA: 50NM circle centred on CDO VOR/DME, except to the NORTH for the arc joining the points RIBES, KERSO and KOBET and to the EAST forming a 16NM arc from LRN VOR/DME, the arc delimited by the point WANTO with the coordinates 18° 17'56"N/068°40'42"W (16NM in the geographical track 136° from LRN).</p> <p>FA155 / 2000FT AGL CLASE / CLASS D</p>	<p>De Las Américas APP  (ES/EN) H24</p>	<p>119.300 M</p>	<p>Primaria/Primary</p>
<p>TMA CIBAO</p> <p>TMA Cibao: Comprende la línea del límite de la FIR Santo Domingo que conecta al NORTE los puntos LERED, SEKAR, JUELE, MALVN, RETAK hasta la línea divisoria entre el Sector NORTE y SUR del ACC Santo Domingo. Continúa esta línea divisoria hasta el punto que es tangente con el arco de las 50NM del TMA de Las Américas y a partir de ahí un arco llega hasta el punto RIBES y conecta KERSO y KOBET, siguiendo un trazado desde KOBET con una derrota magnética de 337° al punto PISOS, extendiéndose hasta el límite de la FIR.</p> <p>Cibao TMA: Encompasses the Santo Domingo FIR boundary line that connects at the NORTH the points LERED, SEKAR, JUELE, MALVN, RETAK to the dividing line between the NORTH and SOUTH Sector of Santo Domingo ACC. Continues this dividing line to the point that is tangent with the 50NM arc of Las Americas TMA and from there an arc that reaches the point RIBES and connects KERSO and KOBET, following a path from KOBET with magnetic track of 337° to the point PISOS, extending to the FIR boundary.</p> <p>FA155 MSL / 2000FT AGL dentro de un círculo de 40NM, (limitado por los límites laterales del TMA Cibao), desde PTA VOR/DME (19°45'33"N/070°34'14"W); y 6,000FT AGL fuera de un círculo de 40NM, (limitado por los límites laterales del TMA Cibao), desde PTA VOR/DME (19°45'33"N/070°34'14"W).</p> <p>FA155 MSL / 2000FT AGL within a circle of 40NM, (limited by the lateral limits of the Cibao TMA) from PTA VOR / DME 19°45'33"N/070°34'14"W, and 6,000FT AGL outside a 40NM circle, (limited by the lateral limits of the Cibao TMA), from PTA VOR / DME (19°45'33"N/070°34'14"W).</p> <p>CLASE / CLASS D</p>	<p>Cibao APP  (ES/EN) H24</p>	<p>119.000 M 119.950 M</p>	<p>Primaria/Primary Secundaria/ Secondary</p>
<p>TMA PUNTA CANA</p> <p>TMA Punta Cana: Círculo de radio de 50NM centrado en el PNA VOR/DME; que comprende la línea del límite de la FIR Santo Domingo que conecta al ESTE (Long 068°00'00"W) y límite NE 19°00'00"N/068°00'00"W de la FIR Santo Domingo, al NORTE los puntos CHUMA y BETIR. Al OESTE está seccionado por la línea del TMA de Las Américas, delimitado por el punto WANTO con las coordenadas 18°17'56"N/068°40'42"W (16NM en la derrota geográfica 136° a partir de LRN).</p> <p>Punta Cana TMA: Circle with radius of 50NM centred at the PNA VOR/DME; encompasses the Santo Domingo FIR boundary line that connects at the EAST (Long 068°00'00"W) and limit NE 19° 00'00"N/068°00'00"W of the Santo Domingo FIR, to the NORTH the points CHUMA and BETIR. To the WEST is sectioned by the Las Americas TMA line, delimited by the point WANTO with the coordinates 18°17'56"N/068°40'42"W (16NM in the geographical track 136° from LRN).</p> <p>FA155 / MVA CLASE / CLASS D</p>	<p>Punta Cana APP  (ES/EN) H24</p>	<p>119.750 M 119.850 M 120.700 M</p>	<p>Primaria/Primary Auxiliar/Auxiliary APP Up</p>

**AD2. AERODROMOS**  
**AD2. AERODROMES****MDPP AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO**  
**MDPP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****MDPP - Aeropuerto Internacional de Puerto Plata "Gregorio Luperón"****MDPP AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AEROPUERTO**  
**MDPP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	Coordenadas de Referencia y lugar en el AD/ Reference coordinates and site at AD	19° 45' 28"N 070° 34' 12"W (centro de la pista/ center of the rwy 08/26)
<b>2</b>	Dirección y distancia desde (Puerto Plata) / Direction and distance from (Puerto Plata)	18 Kms al Este de la ciudad de Puerto Plata / 18 Kms to the East of Puerto Plata city
<b>3</b>	Elevación/Elevation; Temperatura de referencia / Reference temperature	5.1 M (17 Ft) ; 31° C
<b>4</b>	VAR MAG; cambio anual/MAG VAR; annual change	11° W Año / Year (2015), 4' de aumento/ 4' increase
<b>5</b>	Autoridad administrativa del AD, Dirección, Teléfono, Telefax, telex, AFTN/ AD Administration, Address, Telephone, Telefax, Telex, AFTN	Administración General del Aeropuerto, Tel: (809) 586-0219/586-0313 Telefax (809) 586-0122 AFTN MDPPYDYG
<b>6</b>	Tipo(s) de tráfico(s) para los que está autorizado/Type(s) of traffic (s) permitted	IFR / VFR
<b>7</b>	Observaciones/ Remarks	NIL

**MDPP AD 2.3 HORAS DE OPERACION**  
**MDPP AD 2.3 HOURS OF OPERATION**

<b>1</b>	Administración del AD/ AD Administration	H24
<b>2</b>	Inmigración y Aduana/ Immigration and Customs	H24
<b>3</b>	Salud e higiene/ Health and sanitary	H24
<b>4</b>	AIS / ARO	H24
<b>5</b>	Oficina de Notificación de vuelo / Flight Data office	H24
<b>6</b>	Oficina MET / MET office	H24
<b>7</b>	ATS	H24
<b>8</b>	Combustible/ Fuelling	H24
<b>9</b>	Asistencia en tierra/ Handling	H24
<b>10</b>	Seguridad/Security	H24
<b>11</b>	Deshielo/De-icing	NIL
<b>12</b>	Observaciones/Remarks	NIL

**MDPP AD 2.4 SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA Y FACILIDADES**  
**MDPP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Facilidad para manejo de carga / Cargo-handling facilities	Disponible / Available
2	Tipos combustibles / Fuel types / Tipos de aceite / Oil types	AVGAS 100/ 130 AVE JET A1 / NIL
3	Servicios y facilidades de reabastecimiento de combustible/ Fueling facilities capacity	H24 Sin limitaciones / H24 Without limitations
4	Instalaciones para deshielo / De-icing	NIL
5	Espacio de hangar disponible para aeronaves visitantes / Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Instalaciones para reparaciones normalmente disponibles para aeronaves visitantes / Repair facilities for visiting aircraft	Reparaciones menores por compañías que operan en el aeropuerto / Small repairs by companies operating at the airport
7	Observaciones / Remarks	NIL

**MDPP AD 2.5 INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**  
**MDPP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hoteles / Hotels	En la ciudad / In the city
2	Restaurantes / Restaurants	En el AD y en la ciudad / At the AD and in the city
3	Transporte / Transportation	Autobuses y Taxis / Buses and Taxis
4	Servicios médicos / Medical facilities	Primeros auxilios en el AD, Hospitales en la ciudad / First aid at AD, Hospitals in the city
5	Bancos y Oficina postal / Banks and Post office	Disponibles en el aeropuerto / Available at the airport
6	Oficina de turismo / Tourism office	Disponible en la ciudad / Available in the city
7	Observaciones / Remarks	NIL

**MDPP AD 2.6 SERVICIOS DE RESCATE Y BOMBEROS**  
**MDPP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoría del AD para extinción de incendios / AD category for fire fighting	CAT 3 Desde / From 0230-1230.
		CAT 7 Desde / From 1230-0230.
		CAT 8 Desde / From 1230-0230. (A solicitud con 72 horas de antelación / On request with 72 hours of advance).
2	Equipo de rescate / Rescue equipment	Ambulancias / Ambulances
3	Retiro de aeronaves inutilizadas / Capability for removal of disabled aircraft	B-727, B-707, DC-8; para aeronaves de mayor capacidad se requiere apoyo de otras instituciones / for bigger aircraft assistance from other official departments is needed.
4	Observaciones / Remarks	NIL

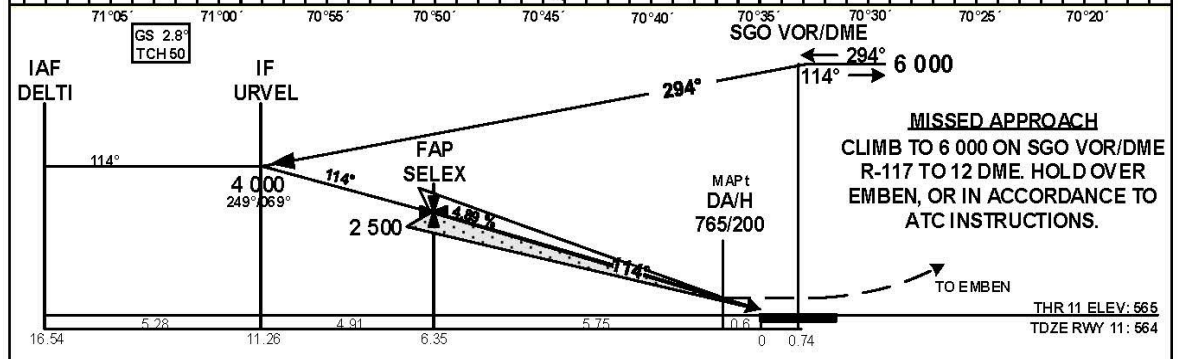
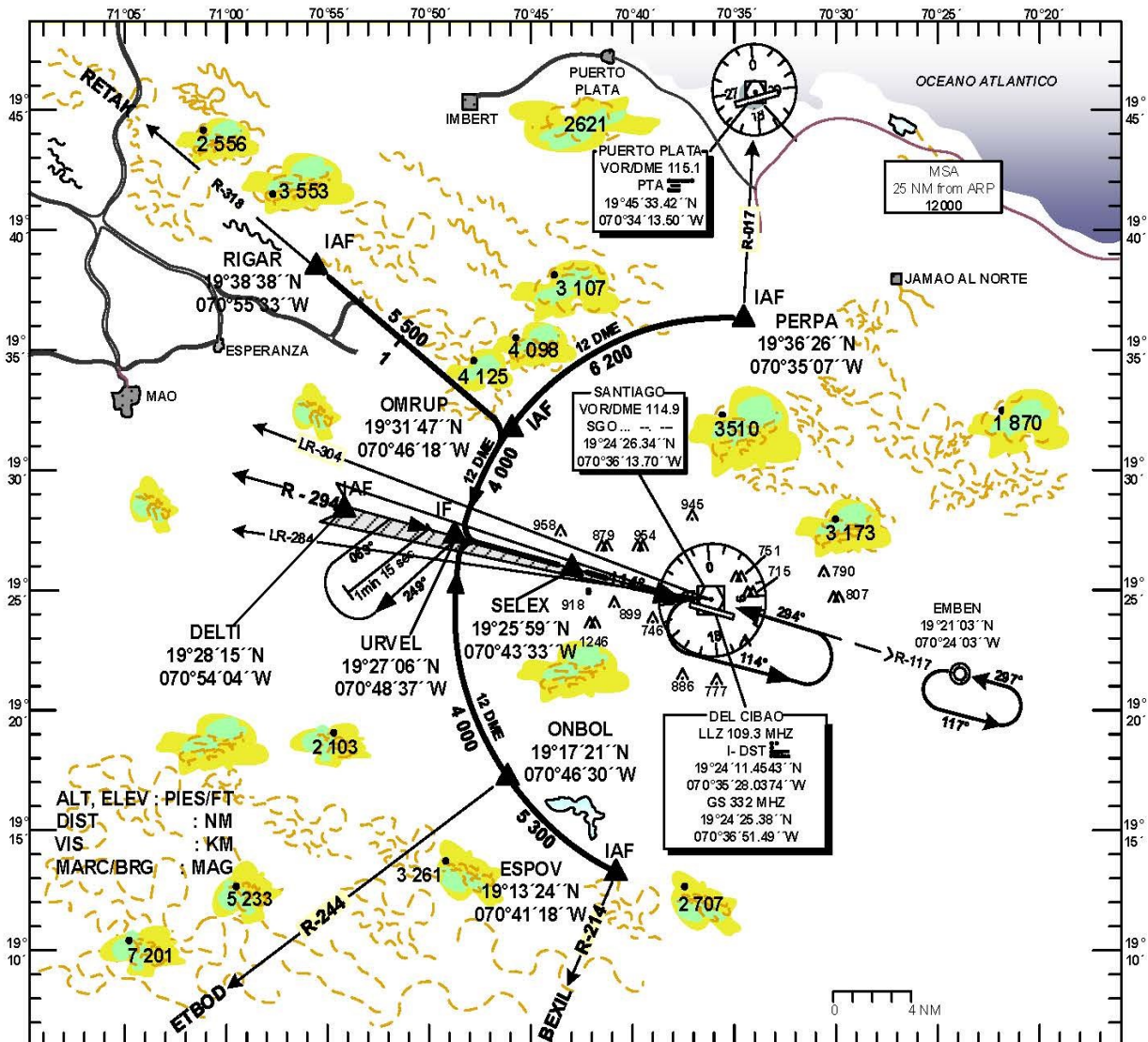
**MDPP AD 2.7 DISPONIBILIDAD ESTACIONAL DE LIMPIEZA PARA LA NIEVE**  
**MDPP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY CLEARING FOR SNOW**

1	Tipos de equipos de limpieza / Types of clearing equipment	NIL
2	Prioridades para autorizaciones / Clearance priorities	NIL
3	Observaciones / Remarks	NIL

**INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)**

TRANSITION		Aerodrome	VAR	Threshold	SANTO DOMINGO	ACC 124.300
ALT	LEVEL	Elevation		Elevation	CIBAO	APP 119.000
17000	FL 180	567 ft	$\swarrow$	565 ft	SANTIAGO	TWR 118.300

**SANTIAGO  
DEL CIBAO INTL  
ILS/DME RWY 11**



DA/H, CEILING, AND VISIBILITY MINIMUMS					Gnd SPEED - KTS					
CATEGORY	A	B	C	D	70	90	100	120	140	160
STRAIGHT-IN RWY 11	DA(H) 765 (200) 1.2				Gs 2.8° (FT/Min) 346 446 495 593 693 792					
LOC (GS out) RWY 11	1 170 (605)	700 1.6	1 170(605) 700 2.4	1 170(605) 700 2.8	FAP to THR: 6.35 5:26 4:14 3:49 3:11 2:43 2:23					
CIRCLING	1 200(635) 700 1.9	1 280(715) 800 2.8	1 660(1095) 1100 4.8							

LAST CHANGES: DELTI SEGMENT, TITLE FORMAT, LLZ IDENT, MSA VALUES, VAR MAG.

MDST ILS-11 PROCEDURE DATA					
PUNTO DE REF/ TERMINAL FIX		GEO. COOD	MARCACION (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD.DESC
IAF:	PERPA	19°36'26.30''N 070°35'06.83''W	12 DME ARC	17.34	NIL
IAF:	ESPOV	19°13'23.86''N 070°41'18.07''W	12 DME ARC	16.76	NIL
IAF:	OMRUP	19°31'47.04''N 070°46'17.66''W	12 DME ARC	5.03	NIL
IAF:	DELTI	19°28'14.80''N 070°54'03.90''W	103.00°/114.37°	5.28	NIL
IF:	URVEL	19°27'06.28''N 070°48'36.79''W	103.00°/114.37°	4.91	NIL
FAP:	SELEX	19°25'58.90''N 070°43'33.25''W	103.00°/114.37°	6.35	4.89%2.8°
MAPt:	0.6 I-DME	19°24'44.49''N 070°37'36.58''W	103.00°/114.37°	1.34 DME SGO	NIL
TP		NIL	NIL	NIL	NIL
MAHF:	EMBEN	19°21'03.20''N 070°24'02.81''W	OB: 105.63°/117.0° IB: 285.63°/297.0°	NIL	NIL

**AD2. AERÓDROMOS**  
**AD2. AERODROMES****MDCY AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**MDCY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****MDCY- Aeropuerto Internacional de el CATEY "Samaná"****MDCY AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AEROPUERTO**  
**MDCY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordenadas de Referencia y lugar en el AD/ Reference coordinates and site at AD	19° 16' 10"N 069° 44' 13"W (centro de la pista 07/ 25) / (center of the RWY 07 / 25)
2	Dirección y distancia desde Nagua, María Trinidad Sánchez/ Direction and distance from Nagua, María Trinidad Sánchez/	22 Kms al Sureste de la ciudad de Nagua, María Trinidad / 22 Kms to the Southeast of Nagua, María Trinidad Sánchez
3	Elevación/Elevation; Temperatura de referencia/ Reference temperature	3.60 M (12ft); 32° C
4	VAR MAG cambio anual/MAG VAR / annual change	11° W Año / Year (2015), 4' de aumento / 4' increase
5	Autoridad administrativa del AD, Dirección, Teléfono, Telefax, Telex, AFTN / AP Administration, Address, Telephone, Telefax, Telex, AFTN.	AERÓDOMO, Siglo XXI. Carretera Nagua Sanchez km. 22, Samana Rep. Dom. Tel. (809) 338-5888. FAX: (809) 338-0175. AFTN: NIL
6	Tipo (s) de tráfico (s) para los que está autorizado/ Type (s) of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR
7	Observaciones/ Remarks	Aeródromo Certificado de conformidad con las especificaciones técnicas contenidas en los Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos: "Certificación de Aeródromos" (RAD 19), "Diseño y Operaciones de Aeródromos" (RAD 14) / Certified aerodrome in accordance with the technical specifications contained in the Dominican Aviation Regulations: "Aerodrome Certification" (RAD 19), "Aerodrome Design and Operations" (RAD 14).

**MDCY AD 2.3 HORAS DE OPERACION**  
**MDCY AD 2.3 HOURS OF OPERATION**

1	Gobernación del AD/ AD Government	H24
2	Inmigración y Aduana/ Customs and Immigration	H24
3	Salud e higiene/ Health and sanitary	H24
4	AIS/ARO	H24
5	Oficina de Notificación de vuelo/ Flight Data office	H24
6	Oficina MET/ MET office	H24
7	ATS	H24
8	Combustible/ Fuelling	H24
9	Asistencia en tierra/ Handling	H24
10	Seguridad/ Security	H24
11	Deshielo/ De-icing	NIL
12	Observaciones/ Remarks	NIL



**MDCY AD 2.4 SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA Y FACILIDADES**  
**MDCY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Facilidades para manejo de carga / Cargo-handling facilities	Disponible / Available
2	Tipos combustibles/ Fuel types / Tipos de aceite/ Oil types	Jet A1 AVGAS 100 LL
3	Servicios y facilidades de reabastecimiento de combustible / Refueling facilities capacity	H/24 Sin limitaciones / H24 Without limitations Abastecimiento a base de camión cisterna / Supply by cistern trucks
4	Instalaciones para deshielo / De-icing	NIL
5	Espacio de hangar disponible para aeronaves visitantes/ Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Instalaciones para reparaciones normalmente disponibles para aeronaves visitantes/ Normally available repair facilities for visiting aircraft	Reparaciones menores por compañías que operan en el aeropuerto / Small repairs by companies operating at the airport
7	Observaciones / Remarks	NIL

**MDCY AD 2.5 INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**  
**MDCY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hoteles / Hotels	En Nagua y Samana / In Nagua and Samana.
2	Restaurantes / Restaurants	En Nagua y Samana / In Nagua and Samana.
3	Transporte / Transportation	Autobuses, taxis, y autos de alquiler / Buses, taxis, and car rentals.
4	Servicios médicos / Medical facilities	Primeros auxilios en el AP; Ambulancias y Hospitales en la ciudad/ First aid at the AP; Ambulances and Hospitals in the city
5	Bancos y Oficina Postal / Banks and Post offices	En Nagua y Samana / In Nagua and Samana.
6	Oficina de turismo / Tourism office	Disponible en Samana / Available at Samana.
7	Observaciones / Remarks	NIL

**MDCY AD 2.6 SERVICIOS DE RESCATE Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**MDCY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoría del AD para extinción de incendios/ AD category for fire fighting	CAT 3 Desde / From 0230-1230.
		CAT 7 Desde / From 1230-0230.
		CAT 8 Desde / From 1230-0230. (A solicitud con 72 horas de antelación / On request With 72 hours of advance).
2	Equipo de rescate / Rescue equipment	R-09, R-10, R-11; 2 ambulancias; helicópteros (FARD); 45 bomberos; 3 médicos / R-09, R-10, R-11; 2 ambulances; helicopters (FARD); 45 firefighters; 3 doctors
3	Retiro de aeronaves inutilizadas/ Capability for removal of disabled aircraft	Para aeronave ligera solamente, y para aeronaves de mayor capacidad se requiere apoyo de otras instituciones / For light aircraft only, and for heavy aircraft assistance from other organisms is necessary.
4	Observaciones / Remarks	NIL

**MDCY AD 2.7 DISPONIBILIDAD ESTACIONAL DE LIMPIEZA (PARA LA NIEVE)**  
**MDCY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY CLEARING (SNOW)**

1	Tipos de equipo de limpieza / Types of clearing equipment	NIL
2	Capacidad para remover aeronaves averiadas / Capability for removal of disabled aircraft	NIL
3	Observaciones / Remarks	NIL

**AD2. AERODROMOS**  
**AD2. AERODROMES****MDBH AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO**  
**MDBH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****MDBH- Aeropuerto Internacional María Montez****MDBH AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AEROPUERTO**  
**MDBH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	Coordenadas de Referencia y lugar en el AD/ Reference coordinates and site at AD	18° 15' 06.44"N/071° 07' 12.69"W Centro de la pista 12/30/ Center of runway 12/30
<b>2</b>	Dirección y distancia desde (Barahona)/ Direction and distance from (Barahona)	8 Km al NW de la ciudad de Barahona/ 8 Km NW of Barahona city
<b>3</b>	Elevación/ Elevation; Temperatura de referencia/ Reference temperature	4M (12FT); 32°C
<b>4</b>	VAR MAG cambio anual/MAG VAR/ annual change	10° W Año / Year (2015), 4' de aumento/ 4' increase
<b>5</b>	Autoridad Administrativa del AD, Dirección, Teléfono, Telefax, Telex, AFTN / AD Administration, Address, Telephone, Telefax, Telex, AFTN	Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI Tel. (809) 524-4144 FAX (809) 524-4157
<b>6</b>	Tipo (s) de tráfico para los que está autorizado/Type (s) of traffic permitted (IFR / VFR)	VFR
<b>7</b>	Observaciones/ Remarks	NIL

**MDBH AD 2.3 HORAS DE OPERACION**  
**MDBH AD 2.3 HOURS OF OPERATION**

<b>1</b>	Administración del AD/ AD Administration	Lunes-Viernes desde / Monday-Friday from 1230-2130
<b>2</b>	Inmigración y Aduana/ Immigration and Custom	SR / SS
<b>3</b>	Salud e higiene/ Health and sanitary	SR / SS
<b>4</b>	Oficina ATS/ ATS office	1200 / 1900
<b>5</b>	Oficina de Notificación/ Flight Data office	H24
<b>6</b>	Oficina MET/ MET office	SR / 0000
<b>7</b>	ATS	H24
<b>8</b>	Combustible/ Fuelling	NIL
<b>9</b>	Asistencia en tierra/ Handling	SR / 0200
<b>10</b>	Seguridad/ Security	H24
<b>11</b>	Deshielo/ De-icing	NIL
<b>12</b>	Observaciones/ Remarks	NIL

**MDBH AD 2.4 SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA Y FACILIDADES**  
**MDBH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	Facilidad para manejo de carga / Cargo handling facilities	NIL
<b>2</b>	Tipos combustibles / Fuel types / Tipos de aceite / Oil types	AVGAS 100 LL, JET A-1
<b>3</b>	Servicios y facilidades de reabastecimiento de combustible / Fueling facilities capacity	SR/SS
<b>4</b>	Instalaciones para deshielo / De-icing	NIL
<b>5</b>	Espacio de hangar disponible para aeronaves visitantes / Hangar space for visiting aircraft	NIL
<b>6</b>	Instalaciones para reparaciones normalmente disponibles / para aeronaves visitantes/ Normally repair facilities for visiting aircraft	NIL
<b>7</b>	Observaciones / Remarks	NIL

**MDBH AD 2.5 INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**  
**MDBH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	Hoteles / Hotels	En la ciudad / In the city
<b>2</b>	Restaurantes / Restaurants	En la ciudad / In the city
<b>3</b>	Transporte / Transportation	Autobuses y Taxis en la Ciudad / Buses and Taxis in the City
<b>4</b>	Servicios médicos / Medical facilities	Primeros auxilios en el AD, Hospitales en la ciudad / First aid at AD, Hospitals in the city
<b>5</b>	Bancos y Oficina Postal / Banks and Post offices	Disponibles en la ciudad / Available at the city
<b>6</b>	Oficina de turismo / Tourism office	Disponible en la ciudad / Available in the city
<b>7</b>	Observaciones / Remarks	NIL

**MDBH AD 2.6 SERVICIOS DE RESCATE Y BOMBEROS**  
**MDBH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	Categoría del AD para extinción de incendios/ AD category for fire fighting	CAT 3 Lunes-Viernes desde / Monday-Friday from 1230-2130
<b>2</b>	Equipo de rescate / Rescue equipment	Ambulancias / Ambulances
<b>3</b>	Retiro de aeronaves inutilizadas / Capability for removal of disabled aircraft	Retiro de Aeronaves inutilizadas B-727, B-707, Dc-8 y otras de mayor Capacidad se requiere apoyo de otras instituciones / Removal of disabled aircraft B-727, B-707, DC-8 and other larger capacity requires support from other institutions.
<b>4</b>	Observaciones / Remarks	NIL

**MDBH AD 2.7 DISPONIBILIDAD ESTACIONAL DE LIMPIEZA PARA LA NIEVE**  
**MDBH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY CLEARING FOR SNOW**

<b>1</b>	Tipos de equipo de limpieza / Types of clearing equipment	NIL
<b>2</b>	Capacidad para remover aeronaves averiadas / Capability for removal of disabled aircraft	NIL
<b>3</b>	Observaciones / Remarks	NIL